



Kei's Racing Garage

Kei Hashimoto 略歴

- 大学にて機械工学専攻。大学卒業後、1986 年より某2輪メーカー勤務。メーカー勤務中は社内チームより MFJ モトクロス地方選手権にライダーとして参加。
- 2輪メーカー退職後、一時自動車メーカーのシャシ設計部門に勤務するがその後単独渡米。
- 1990 年、AMA グランドナショナルダートトラックレースにメカニックとして参加。
- 1991 年より Two Brothers Racing に勤務。AMA の名メカニックの一人、マイク・ベラスコ氏の下で AMA ナショナルチャンピオンシップ、SS600 クラス(ロードレース)用のホンダ CBR600 エンジンを担当。同時にサブメカニックとして'83/'85WGP 世界チャンピオン、フレディー・スペンサー選手のスーパーバイクもサポート。1992 年 AMA ナショナルにおいて'92 年デイトナ SS600 クラス 2 位、他に SS600 クラス優勝 2 回、年間ランキング全米 2 位。
- 1993 年～1995 年、スズキ系チームよりメカニックとして全日本スーパーバイク及び鈴鹿8耐参戦。同時にソルトレイク、ボンネビルの最高速度競技にもスタッフとして参加。カワサキ ZZ-R1100 最高速度記録用エキゾースト設計を担当。
- 1998 年まで東京都内のショップにて主に ZZ-R1100 用市販エキゾースト及びサスペンションチューニングメニューの開発を担当。
- 1998 年より、外資系自動車部品メーカーにエンジニアとして勤務しながら 2000 年より自身のチームにて筑波テイスト・オブ・フリーランスに参戦を開始。ヤマハ RD400 にて750 勢を相手に戦い、02 年からはコンスタントにトップ 10 に入る。
- 2003 年、もてぎダートトラック選手権に参加の KTM520SX を技術サポート。特にサスペンションを中心にセッティングを行いエキスパート昇格 1 年目にして入賞 2 回(うち表彰台 1 回)、年間ランキング 5 位を獲得。
- 2004 年より海外のサスペンションメーカーに勤務。傍らで「Kei's Racing Garage」としてレース活動を継続。2006 年、過去のロードレースやダートトラック、モトクロスの経験を生かすべく、新しいチャレンジとしてモタード参戦を開始。
- 2007 年からはからスーパーモタード MOTO1 All Star (全日本選手権)Moto2 クラス用 CRF250 のチューニングをサポート。2009 年 Moto2 クラス年間ランキング 3 位獲得





****Here's an English Page****

Kei's Racing Garage

The History of Keijiro "Kei" Hashimoto

- Took Mechanical Engineering degree at Yokohama National University, then joined Japanese Motorcycle Manufacturer in 1986. Raced Japanese regional Championship Motocross during this period
- Joined Chassis R&D dept. of major Automobile manufacturer in Japan after I left the motorcycle manufacturer, mainly in charge of brake system design. Then I left the company to start my racing effort as a mechanic in United States.
- Raced AMA Grand National Championship Dirt Track Racing as a mechanic with HONDA RS750 in 1990.
- Joined Two Brothers Racing in 1991. Worked with "AMA's legend" 7 times Golden Wrench awarded mechanic Mike Velasco. I was in Charge of building CRBR600 engines for AMA SS600 National championship for the riders Rick Kirk and '92 Canadian Champion Steve Crevier.
- At the same time, I worked on a Super Bike for Three times World Champion Freddie Spencer with Mike Velasco as a support Mechanic.

Honored 2nd place at Daytona. Finally acquired 2nd in point Ranking including two other winning in AMA National SS600 Class.

- Raced All Japan Championship Super Bike class and Suzuka 8 Hours Endurance race World Championship in 1993-1995.
- Also took part in USA Bonneville max. speed trial effort with Kawasaki ZX1100. I was in charge of exhaust system design. Won the MPS-G class World Speed Record.
- Developed exhaust pipes and chassis optimization menu for street bikes for a one of the most famous motorcycle shop in Tokyo.
- Joined one of the biggest auto drive-train supplier in US as a reason engineer In 1998

as a new challenge to improve my engineering skill. Established my own racing team at the same time and started road racing effort with Yamaha RD400. Raced against 800cc 4-strokes with 400cc two-stroke, constantly in top 10.

- Supported Dirt Track regional championship in 2003 as a Technical adviser for KTM 520SX. Mainly optimized chassis and suspensions. 5th in series ranking including one podium.
- Joined European Suspension supplier in 2004. Named my own racing team "Kei's Racing Garage". Started Super Motard effort in 2006 in order to utilize my past Racing experience. Currently tuning CRF250R for Super Motard All Japan Championship.

Acquired 3rd in the national ranking in Super Morard MOTO1.All Star (All Japan Championship, Moto2 class.

Kei's PHOTO GARALLEY



Daytona, 1991 with Two Brothers Racing
With 3times World Champion Freddie Spencer



Daytona, 1992
Rider: 1992 Canadian Super
bike Champion Steve Crevier



All Japan Championship, 1994



With Mr. Mike Velasco and my brother.
Freddie Spencer's Race Bike and his
leather suit can be seen in a background



Racing 6Hrs Endurance Motocross
by myself in 1989



RS750D for AMA Grand National, 1990



1995 Bonneville World Speed Record,
Salt Lake, USA.
Established MPS/G class speed record